

**CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS**  
**JURISDICCIÓN 25: MINISTERIO DE PLANEAMIENTO, INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS**  
**SUBJURISDICCIÓN 01: MIN. DE PLANEAM., INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS**  
**ENTIDAD 301: INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL**

## **POLÍTICA DE LA ENTIDAD**

---

### **I. Descripción de la situación actual**

El Instituto Portuario Provincial, creado por Ley N° 8.900, modificado por la Ley N° 8.911, es autoridad de aplicación de la Ley N° 9.750, que se encuadra dentro del Convenio de Transferencia de Puertos Nación - Provincia.

Son misiones del Instituto, la de asesorar directamente al Sr. Gobernador, sus Ministros y los Secretarios Ministeriales, sobre la política portuaria provincial, regional y su inserción en el marco de una política portuaria nacional y, ser el nexo con la Subsecretaría de Puertos y Vías navegables de la Nación y con todo otro Organismo nacional e internacional en lo que se refiere a los intereses portuarios de la provincia.

Su ámbito de aplicación es todo lo concerniente a autorización, administración, explotación, operación, modificación, construcción o remodelación, supervisión y control de los puertos públicos provinciales, públicos cedidos en su uso a los municipios locales o mixtos en su conformación; creados o a crearse dentro del ámbito territorial de la provincia de Entre Ríos.

Rige, también, sobre los Puertos privados en lo concerniente a la autorización provincial, supervisión de estadísticas y demás datos que los puertos deben proporcionar.

A partir del Decreto provincial N° 327/07 MGJEOSP, se procede a hacerse cargo de los trámites administrativos y negocios comerciales que correspondan al: Ente Autárquico Puerto Diamante, Ente Autárquico Puerto La Paz - Márquez y Ente Autárquico Puerto Ibicuy.

### **II. Políticas Presupuestarias**

#### **a) Principales políticas y acciones a llevar a cabo en el año 2013.**

Las principales políticas a llevar a cabo durante el período mencionado son la de asesorar en la aplicación de políticas de adecuación, mantenimiento y mejoras en la infraestructura portuaria de la provincia a fin de una utilización integral de las potenciales posibilidades de la misma, coordinando con los diversos actores que hacen a la actividad portuaria. También se llevará a cabo gestiones para la reparación y/o realización de las obras necesarias para la operatividad de los Puertos bajo su órbita y la gestión del financiamiento pertinente.

#### **b) Justificación de la adopción de las mismas**

Lo anterior se realiza acorde con la política provincial de apoyo a la producción regional con el objetivo de diversificar la producción y desarrollar las cadenas de valor orientadas al mercado interno y externo.

#### **c) Acciones a realizar tendientes a mejorar la eficiencia operativa del organismo**

Las acciones tornarán en la aplicación de políticas de adecuación de la infraestructura existente a fin de potenciar la utilización de parte de la producción regional, trabajando y coordinando las mismas con los potenciales usuarios de los servicios portuarios

### **III. Incidencia futura de las Políticas Presupuestarias**

La aplicación de políticas portuarias acorde, beneficiaría el desarrollo de la producción entrerriana, generando la utilización de mano de obra local en las tareas portuarias.