

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 25: MINISTERIO DE PLANEAMIENTO, INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
SUBJURISDICCIÓN 01: MIN. DE PLANEAM., INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
ENTIDAD 305: ENTE AUTÁRQUICO PUERTO DIAMANTE

POLÍTICA DE LA ENTIDAD

I. Descripción de la situación actual:

La situación actual del Puerto de Diamante se encuentra en inmejorables condiciones de seguir creciendo en dirección adecuada orientada por una política portuaria coherente, esto es reiterar el convenio de dragado debidamente analizado conjuntamente con las autoridades de vías navegables hasta lograr el anhelado desvío del Arroyo La Ensenada.

Lo anunciado al inicio de la gestión para desarrollar en el transcurso de los cuatro años ha sido cumplido en lo que respecta a la reparación del muelle Provincial N°7 ya adjudicado reparado y afectado por la colisión de un buque apenas inaugurado.

Se logró la reubicación de la rada, la aprobación de las Normas de Contingencias (PLANACOM). Se deben actualizar las normas de seguridad (PBIP) y continuar con su actualización, cumplimentando las observaciones realizadas por Prefectura Naval por deficiencias de construcciones o faltante de elementos para seguridad para la navegación.

Al respecto se está cumpliendo con el llamado a cotejo de preciso de cámaras de seguridad y oficina de aduanas con recursos de este año.

Se debe concluir el ordenamiento catastral trabajando con la Escribanía Mayor de Gobierno. Se han realizado las mensuras correspondientes, adquiriéndose una propiedad nueva. Se han realizado importantes inversiones a los efectos de aprobar las normas de seguridad vigentes en el mundo y se ha logrado el objetivo.

Se ha modernizado la administración con la adquisición de elementos de trabajo, se continúa adquiriendo herramientas para el mantenimiento prolijo del patrimonio del Ente.

Se ha atendido con aportes de la Nación y la Provincia el dragado del río.

II. Política presupuestaria:

-Las gestiones por parte de la Fiscalía de Estado y el Ente Autárquico Puerto Diamante y el Instituto Portuario para obtener fondos mediante reclamos legales que permitan la obra de rehabilitación del Muelle N°7 serán prioritarias.

-Dar solución definitiva al problema del dragado del acceso al Puerto de Diamante.

-Obras de infraestructura vial, ferroviaria, portuaria.

-Nueva reparación del muelle y la profundización de la Hidrovía.

III. Incidencia futura de las políticas presupuestarias:

Su objetivo fundamental es el aumento de los volúmenes y diversificación de los tipos de carga y fundamentalmente transformar el área portuaria no solamente en una zona de traspaso de mercaderías, sino también en un parque industrial.