

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 25: MINISTERIO DE PLANEAMIENTO, INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
SUBJURISDICCIÓN 01: MIN. DE PLANEAM., INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
ENTIDAD 302: DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

POLÍTICA DE LA ENTIDAD

Descripción situación actual:

Como misión de ésta Unidad Ejecutora se pretende para el próximo ejercicio presupuestario, asesorar, proyectar, planificar, ejecutar y supervisar administrativa y técnicamente las obras viales en todo el territorio de la provincia. Se continuará el plan de desarrollo sustentable, donde sus pilares principales se basan en dotar de la infraestructura vial necesaria acorde a estos tiempos de necesaria vinculación.

Acciones a Desarrollar en el año 2014:

- Conservar la red Vial Provincial.
- Planificar, proyectar, construir obras viales con diferentes tipos de financiamiento.
- Plan de iluminación de rutas e intersecciones tanto en rutas provinciales como nacionales.
- Continuar con el intensivo plan de rehabilitación de calzadas pavimentadas a través de bacheos y repavimentaciones.
- Continuar con los programas PROSAP, PIVP, BID, BIRF, FFFIR y DNV.
- Desarrollar una política de renovación y actualización permanente de los distintos equipamientos viales.
- Continuar el trabajo en conjunto con Juntas de Gobierno, Consorcios y Municipalidades.
- Gestionar ante Organismos Internacionales, Nacionales y Provinciales, los recursos necesarios, para llevar adelante las acciones enunciadas.
- Controlar la correcta liquidación de los recursos afectados - Ley N° 23966/91 (impuesto sobre combustible y el gas natural), e impuesto inmobiliario rural "Fondo de Desarrollo y Conservación Vial" (aprobado por la ley de presupuesto N° 9602/04, decreto N° 364/05).

Justificación de la adopción de las mismas:

Es objetivo prioritario de la Dirección Provincial de Vialidad, la construcción y rehabilitación de las rutas pavimentadas, como así también la conservación de los caminos primarios de la red pavimentada y, de los caminos rurales de suelo natural, atendiendo a este modo las necesidades de los sectores productivos y sociales. Además de la posibilidad de continuar con los programas de financiamiento con organismos internacionales o nacionales como PROSAP, PIVP (ex PCP), BID, BIRF o la DNV, brindan los recursos necesarios para llevar adelante los trabajos de Recuperación y Rehabilitación de la Red Vial Entrerriana.

Invertir en seguridad vial como política presupuestaria, encarando de manera intensiva el plan de señalización tanto vertical como horizontal, correcto desmalezamiento, banquetas seguras, trabajos de bacheo asfáltico e iluminación de los cruces de rutas.

Acciones a realizar tendientes a mejorar la eficiencia operativa del organismo:

Una de las principales acciones a llevar adelante en el manejo operativo de nuestra repartición, se basará en gestionar, ejecutar y monitorear que el nivel de recursos económicos, ya sea a través de las distintas subfuentes de financiamiento propias, y los fondos provenientes de rentas generales, además de los recursos obtenidos de financiamientos internacionales y nacionales; sea cumplido en tiempo y forma, haciendo si es necesario las adaptaciones presupuestarias convenientes a fin de lograr los objetivos fijados.

Incidencia futura de las políticas presupuestarias:

La política presupuestaria propuesta, tendrá incidencia en los ejercicios futuros, dotando a la provincia de las obras de infraestructura viales que desarrollarán un potencial económico de crecimiento.

Obras de pavimentación, como el acceso a la localidad de Holl Ibicuy, considerado el puerto más importante de aguas profundas (sin dragado) en el litoral, la culminación de obras de mejorados de caminos naturales a través de enripiados, como lo plantea el Programa Servicios Agrícolas Provinciales (PROSAP) y la rehabilitación de redes pavimentadas a través del Plan de Infraestructura Vial Provincial (PIVP).

Como conclusión, la incidencia de la política presupuestaria propuesta ser enmarca dentro de las posibilidades de endeudamiento de la provincia y los cambios propuestos se verán a corto plazo.