

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 25: MINISTERIO DE PLANEAMIENTO, INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
SUBJURISDICCIÓN 01: MIN. DE PLANEAM., INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
ENTIDAD 302: DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DESCRIPCIÓN DE LOS PROGRAMAS

■ PROGRAMA 01 Conducción y Coordinación Administrativa

La Dirección de Administración y Finanzas tiene como finalidad mantener vigente y fluido el funcionamiento Orgánico - Estructural de la Dirección Provincial de Vialidad para lograr el óptimo objetivo de esta Repartición que es el Mantenimiento, Conservación y Construcción de la red caminera vial de la provincia.

A tal fin se pretende para el Ejercicio 2021:

- Tecnificar el área administrativa.
- Brindar cursos de capacitación o ayudar al acceso a los mismos.
- Actualizar los servicios de comunicación e informáticos en virtud de nuevos requerimientos.
- Optimizar los procedimientos administrativos con la finalidad de agilizar los distintos trámites.
- Llevar a cabo un presupuesto eficiente y eficaz de acuerdo a las necesidades de la Repartición.

Si bien estos objetivos que se repiten año a año es de mencionar que el 2020 ha sido un año atípico y que ha implicado un gran esfuerzo de todos para que alguno de ellos puedan llevarse a cabo, es por eso que para el 2021 se mantiene la firme intención de lograr todos los objetivos fijados y continuar la construcción y refacción de distintas áreas que funcionan dentro del edificio central de la Repartición, como así también de los edificios zonales adaptándonos a los nuevos requisitos de estos tiempos. Además se prevé llevar a cabo la adquisición de equipos pesados de última generación para reforzar el parque vial y en su caso reemplazar equipos obsoletos.

■ PROGRAMA 02 Elaboración de Estudios y Proyectos

Este Programa está compuesto por las Direcciones de:

*Tecnología de Materiales: único laboratorio de materiales viales del Estado Provincial, es la encargada de ejecutar estudios técnicos durante las etapas de una obra vial es decir Proyecto, Construcción y Servicio de una ruta o camino. Así como también ensayos técnicos para entes Públicos y Privados.

Producto del constante incremento en la actividad tanto provincial, como nacional e internacional y dado que Entre Ríos es paso para el transporte de muchos productos, es que se requiere de un mayor volumen de trabajo en caminos y rutas.

Para cumplir con todas estas tareas para el Ejercicio 2021, y en virtud que el año 2020 ha sido de muchos objetivos y trabajos suspendidos, se pretenderá mantener actualizado y capacitado al personal, actualizar con datos de evaluación y seguimiento del Programa de Administración de la Red (SAER) y transitar la Red Primaria y Secundaria con nuestro equipo Rugosímetro de respuesta que mide valores de Rugosidad anuales y en particular para calzadas pavimentadas nuevas y rehabilitadas. Se reanuda la firme intención de adquirir equipos modernos de perforación y laboratorio de fundaciones, suelo, asfaltos (mezclas elaboradas) y de evaluación de pavimentos que permitan atender adecuadamente a los requerimientos.

*Estudios y Proyectos: está dirigida a la realización de Proyectos ejecutivos de obras de pavimentación, enripiado, repavimentación, como así mismo de obras de arte mayores y menores. Comprende los trabajos inherentes a la realización del proyecto y la liberación de la traza en la zona del camino.

Dichos trabajos abarcan desde estudios topográficos, planialtímetros, en campaña relevamiento y evaluación visual del proyectista, elaboración de censos de tránsito, trabajos de gabinete, estudios hidráulicos de socavación y erosión, estudios topográficos de medición para mensuras hasta gestiones con los propietarios afectados, estudios de censos en las rutas primarias, secundarias y terciarias de la red vial, evaluación de factibilidad económica de los proyectos.

Para la realización de tales trabajos es necesario el traslado y tareas de campaña, como así mismo las imprescindibles tareas de gabinete.

El listado de obras que son tenidas en cuenta para el Ejercicio 2021 conforme a lo dispuesto por la Superioridad a los efectos de un futuro llamado a licitación son:

- Desvío de Tránsito Pesado Santa Elena - Dpto. La Paz
- R.P. N° 39 - Tr.: R.P.N° 6 - AU14 - Dptos. Rosario del Tala y Concepción. del Uruguay
- Acceso Sur Urdinarrain - Dpto. Gualaguaychú
- Acceso a Conscripto Bernardi desde R.N. N° 127 - Dpto. Federal
- Camino Seguí - R.P. N° 34 - Dpto. Paraná - Nogoyá
- R.P. N° 31 - Tr.: A° Durazno - R.P. N° 43 - Tr.: R.P. N° 31 - Almacén Iglesias - Dpto. Nogoyá
- Ex R.P. N° 26 -Tr.: A° El Doctor - Colón - Dpto. Colón
- R.P. N° 26 Tr.: R.P. N° 12 - R.N. N° 18 - Dpto. Nogoyá
- Obras Complementarias e Iluminación Acceso Norte - Paraná
- Desvío Tránsito Pesado - Villa Elisa

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 25: MINISTERIO DE PLANEAMIENTO, INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
SUBJURISDICCIÓN 01: MIN. DE PLANEAM., INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
ENTIDAD 302: DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DESCRIPCIÓN DE LOS PROGRAMAS

■ PROGRAMA 02 Elaboración de Estudios y Proyectos (Continuación)

- Paso Bergunian
- Puentes varios.
- Acceso a El Cimarrón desde R.N. N° 127 - Dpto. Federal
- Acceso a San Miguel - Dpto. Nogoyá
- R.P. N° 10 Tr.: R.N. N° 12 y R.P. N° 32 -María Grande - Dpto. Paraná
- Camino R.N. N° 12 - Paraje Roldán
- Acceso a Rincón del Doll desde R.P. N° 1 - Dpto. Victoria
- Avda. El Tuyango - Piedras Blancas
- Desvío Tránsito Pesado San Salvador - Dpto. San Salvador
- R.P. N° 20 Tr.: R.P. N° 39 y R.N. N° 130
- Camino R.P. N° 11 - Aranguren
- Acceso a Almada desde R.P. N° 51 - Dpto. Gualaguaychú

■ PROGRAMA 03 Mantenimiento y Suministros

La tarea específica de la Dirección de Mantenimiento, es la de mantener en funcionamiento los vehículos, maquinarias, motoniveladoras, cargadoras, tractores, topadoras y todo aquel equipamiento relacionado con los trabajos necesarios para dejar en condiciones de transitabilidad que se realizan en los caminos secundarios y terciarios de toda la provincia, a través de las distintas zonales y campamentos distribuidas en todo el ámbito provincial. Como así también del mantenimiento edilicio de los talleres centrales como también en diferentes zonales y casa central.

Para cumplir con este objetivo en el 2021 se prevé la adquisición de repuestos, combustibles, abastecimiento de insumos para mantenimiento edilicio, tela e indumentaria para el taller textil y todo aquello que sea necesario para el mejor funcionamiento de la repartición. Se proyecta la adquisición de maquinaria y equipos necesarios para la prestación de los servicios que se realizan en forma ambulante dentro del territorio de la provincia y en los talleres centrales.

■ PROGRAMA 16 Construcción de Caminos

Este Programa es llevado a cabo por las Direcciones de:

*Conservación: Esta Dirección ha de elaborar los proyectos necesarios para la construcción de caminos por parte de los Consorcios Camineros, los cuales, previo convenio con la D.P.V. han de efectuar todas las tareas pertinentes para satisfacer las necesidades de los productores regionales.

El objetivo para el Ejercicio 2021, teniendo en cuenta que el año 2020 ha sido muy complejo en todos los aspectos, es brindar respuestas a los productores para dar mejores condiciones de transitabilidad dentro de su jurisdicción.

*Construcciones: Para el Ejercicio 2021 se prevee realizar los estudios necesarios y elaborar los proyectos tanto para la conservación de los sistemas existentes, como para ejecutar las tareas de iluminación en aquellos tramos que por sus condiciones requieran un aumento de las medidas de seguridad a fin de prevenir accidentes. Estas tareas serán ejecutadas por la Administración o por contrato con terceros según la envergadura de la Obra.

■ PROGRAMA 17 Conservación de Caminos

El Programa está compuesto por:

*Dirección de Conservación: Este programa planificado, dirigido y ejecutado por la Dirección de Conservación con personal y equipos de la Repartición, tiene contemplado el mantenimiento de todos los caminos provinciales.

Las tareas previstas consisten en el mantenimiento de rutina, preventivo, de acción diferida y/o rehabilitación parcial (o total según el caso) en calzadas pavimentadas o mejoradas, mediante la incorporación de material faltante; reconstrucción y/o reparación de obras de arte y señalización, con el objeto de devolverle al camino las condiciones óptimas de transitabilidad.

*Dirección de Construcciones: que tiene bajo su responsabilidad la construcción de caminos nuevos, que enlazan caminos existentes o ciudades entre sí; como así también cubrir necesidades de obras que requieran de un mejoramiento parcial o total de acuerdo al grado de deterioro a fin de optimizar las condiciones de tránsito.

Los proyectos previstos para el 2021 consisten en Repavimentación, Enripiado, Bacheo y Ensanche de obras de arte, la

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 25: MINISTERIO DE PLANEAMIENTO, INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
SUBJURISDICCIÓN 01: MIN. DE PLANEAM., INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS
ENTIDAD 302: DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DESCRIPCIÓN DE LOS PROGRAMAS

■ PROGRAMA 17 Conservación de Caminos (Continuación)

Construcción de Obras Básicas, Paquete Estructural y Puentes Varios de importante porte. Dar continuidad y finalizar obras como:

- R.P. N° 51
- R.P. N° 6, desde la R.N. N° 18 hasta la R.N. N° 12
- Acceso a Maciá desde R.P. N° 6
- Acceso a Sauce Pinto
- Puente en Estación Almada
- Acceso Aldea Brasileira
- Acceso a Ingeniero Sajaroff
- Enlace Victoria - Rosario
- Readecuación de Caminos Rurales Productivos Bovril - El Solar
- R.P. N° 23 - Villa Elisa - Caseros
- R.P. N° 1 y R.P. N° 2 en sus distintos Tramos.

Para la ejecución de estas obras se requieren de una gran inversión a través de distintos financiamientos provinciales, nacionales e internacionales que implican un aumento de la capacidad instalada de las unidades productoras existentes mejorando la calidad de vida y brindando soluciones de comunicación y traslado a la población.

■ PROGRAMA 18 Mantenimiento de Caminos Naturales

La Red de Caminos Naturales se compone de 21.794 km los cuales son afectados en mayor medida por el tránsito pesado de las zonas productivas, sumado a esto los agentes climáticos favorecen a un continuo estado de deterioro, el cual se manifiesta en un excesivo ahuellamiento, erosión transversal de cunetas y afectación estructural en obras de arte. Las tareas que se prevén para el Ejercicio 2021 consisten en el mantenimiento de rutina, prevención, acción diferida y/o rehabilitación parcial en calzadas naturales, mediante el repaso de las mismas e incorporación de materiales de mejora, también la construcción y reparación de obras de arte, con el objeto de darle al camino buenas condiciones de transitabilidad.

Esto se pretende a través de las veinte zonales y de dos canteras dependientes de la Dirección de Conservación que contempla este Programa.