

CIRCULAR CON COLSULTA Nº1

- Paraná, 21 de Octubre de 2016.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 01/2016

Proyecto: "Programa de Infraestructura Vial Provincial"- **Financiamiento Adicional OBRA: RUTA PROVINCIAL Nº 32 - TRAMO: RUTA NACIONAL Nº 18 - RUTA NACIONAL Nº 127 - PRIMERA ETAPA: RUTA NACIONAL Nº 18 - ACCESO A MARIA GRANDE - OBRA REHABILITACION DE CALZADA EXISTENTE - DEPARTAMENTO: PARANA**

OBSERVACION: LA PRESENTE CIRCULAR TIENE POR OBJETO REALIZAR LAS **ACLARACIONES A LAS CONSULTAS REALIZADAS AL PLIEGO DE CONDICIONES, LAS QUE PREVALECIERAN POR SOBRE LA REDACCION ORIGINAL DEL MISMO.-**

Aclarase los siguientes puntos, motivo de las consultas realizadas por los oferentes:

Consulta Nº 1

"Con la finalidad de que todos los oferentes podamos cotizar en las mismas condiciones, les agradeceremos nos indiquen la Distancia Media de Transporte a considerar para la disposición final del material resultante del proceso de fresado. Así mismo le agradeceremos nos indique la Distancia Media de Transporte a considerar para disposición final del material producto de las demoliciones varias."

Respuesta: La distancia media de transporte a considerar para la disposición final del material resultante del proceso de fresado es de **35 Km**; mientras que para la disposición final del material producto de las demoliciones varias es de **15 Km**.-

Consulta Nº 2


"En las especificaciones técnicas Página Nº 158, ítem Nº 4 Limpieza de Alcantarillas Transversales, de Accesos a calles y Acceso a Propiedades . Indica que el trabajo se llevará a cabo por aquellas alcantarillas especificadas en la planilla "Relevamiento de obras de arte", le agradeceremos nos indique a que planilla de la documentación suministrada se refiere, o suministren dicha Planilla en caso de no estar incluida."

Respuesta: El **Item Nº 4 "Limpieza de alcantarillas transversales, de acceso a calles y accesos a propiedades" deberá cotizarse por la cantidad total indicada en el cómputo métrico conforme lo indica el formulario de detalle de la oferta por ítem aplicable a cotización por unidad de medida, adjuntándose a la presente la **planilla de detalle** correspondiente.**

Consulta Nº 3

"No se observa plano de Señalización Vertical, ni planilla de cantidades, tipo y ubicación de las señales a instalar. A fin de poder realizar un estudio más detallado le agradeceremos tenga a bien suministrar la información antes mencionada."

Respuesta: En relación a los planos de señalización vertical, planillas de cantidades, tipo y ubicación de las señales a instalar se adjunta a la presente la **planilla de detalle** correspondiente.


Ing. Bongiovanni Raúl Alberto
Director de Est. y Proyectos
Dirección Provincial de Vialidad
Entre Ríos

Consulta Nº 4

"En las Especificaciones Técnicas Página Nº 183, Ítem Nº 10 Reparación de capas no bituminosas, indica en el punto II.1.SUELO "El suelo para incorporar el cemento será suelo....". Por favor confirmar si a dicho suelo deberá incorporársele Cemento. En caso de ser afirmativa la repuesta indicar cuál será el % de requerido, a fin de que todos los oferentes coticemos bajo las mismas condiciones."

Respuesta: El Ítem Nº10 "Reparación de capas no bituminosas" no tiene previsto la incorporación de cemento.

Consulta Nº 5

"En las Especificaciones Técnicas Páginas Nº 325 a Nº 327 "Cómputo Métrico", en gran cantidad de ítems indica "S/Planilla adjunta". Le agradeceremos nos indique a que planilla de la documentación suministrada se refiere, o suministren dicha Planilla en caso de no estar incluida."


Respuesta: Se anexan planillas de detalles indicadas en las especificaciones y cómputo métrico.

Consulta Nº 6

"En la sección VI. Condiciones Especiales del Contrato, apartado C. **Control de Calidad** numeral CGC 35.1, indica que el Período de Responsabilidad por Defectos es de 365 días. Por otro lado en la sección VII. Especificaciones Técnicas y Condiciones de Cumplimiento en el numeral VI PLAZO DE GARANTIA, indica que la misma será de 6 (seis) meses. Agradeceremos aclarar al respecto.

Respuesta: Se aclara que el período de responsabilidad por defectos es de 365, como lo indica el apartado C. Control de calidad, numeral CGC 35.1

Planillas de detalle en anexo I adjunto


Ing. Bongiovanni Raúl Alberto
Director de Est. y Proyectos
Dirección Provincial de Vialidad
Entre Ríos

ANEXO 1

R. P. N°32 ENTRE R. N. N°18 Y R.N.N°127
 1° TRAMO: R. N. N° 18 (Km. 39,30)- MA. GRANDE (Km. 60,95)
 OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE
 PLANILLA MOVIMIENTO DE SUELOS PARA ROTONDA ACC. A MARÍA GRANDE

RAMA "NORTE"

PROGR.	SECCION DE TERRAPLEN m ²	SECCION DE DESMONTE m ²	DESMONTE - 22%	TERRAPLEN	DESMONTE	DIST. (mts)	TERRAPLÉN - DESMONTE	VOLUMEN ACUMULADO (m ³)
0.00	8.64	0.78	0.608					
50.00	9.55	1.00	0.780	454.75	34.71	50.00	420.040	420.040
100.00	10.54	1.25	0.975	502.25	43.88	50.00	458.375	878.415
150.00	9.75	1.13	0.878	507.25	46.31	50.00	460.938	1339.363
			TOTAL	1464.25	124.90			

RAMA "ESTE"


MOVIMIENTO DE SUELO

PROGR.	SECCION DE TERRAPLEN m ²	SECCION DE DESMONTE m ²	DESMONTE - 22%	TERRAPLEN	DESMONTE	DIST. (mts)	TERRAPLÉN - DESMONTE	VOLUMEN ACUMULADO (m ³)
0.00	13.48	0.32	0.250					
25.00	13.63	0.50	0.390	338.81	8.00	25.00	330.818	330.818
50.00	13.75	0.45	0.351	342.19	9.26	25.00	332.925	663.743
75.00	13.25	0.35	0.273	337.50	7.80	25.00	329.700	993.443
			TOTAL	1018.50	25.06			

RAMA "SUR"

MOVIMIENTO DE SUELO

PROGR.	SECCION DE TERRAPLEN m ²	SECCION DE DESMONTE m ²	DESMONTE - 22%	TERRAPLEN	DESMONTE	DIST. (mts)	TERRAPLÉN - DESMONTE	VOLUMEN ACUMULADO (m ³)
0.00	3.38	0.97	0.757					
50.00	4.48	1.00	0.780	196.50	38.42	50.00	158.085	158.085
100.00	5.15	1.03	0.803	240.75	39.59	50.00	201.165	359.250
150.00	3.56	0.99	0.772	217.75	39.39	50.00	178.360	537.610
			TOTAL	655.00	117.39			


 Ing. Bongiovanni Raúl Alberto
 Director de Est. y Proyectos
 Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos

R. P. Nº32 ENTRE R. N. Nº18 Y R.N. Nº127

1º TRAMO: R. N. Nº 18 (Km. 39,30)- MA. GRANDE (Km. 60,95)

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE

PLANILLA MOVIMIENTO DE SUELOS PARA ROTONDA ACC. A MARÍA GRANDE

RAMA "OESTE"

MOVIMIENTO DE SUELO

PROGR.	SECCION DE TERRAPLEN m ²	SECCION DE DESMONTE m ²	DESMONTE - 22%	TERRAPLEN	DESMONTE	DIST. (mts)	TERRAPLEN - DESMONTE	VOLUMEN ACUMULADO (m ³)
0.00	2.28	0.96	0.749					
25.00	3.06	0.97	0.757	66.75	18.82	25.00	47.933	47.933
50.00	2.10	1.00	0.780	64.50	19.21	25.00	45.293	93.225
75.00	0.85	1.03	0.803	36.88	19.79	25.00	17.083	110.308
			TOTAL	168.13	57.82			

TERRAPLEN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL PARA ROTONDA m ³	325.163
TERRAPLEN CON COMP. ESP. INCL. PROV Y TRANSP PARA ROTONDA m ³	3305.875

Ing. Boygiovanni Raúl Alberto
Director de Est. y Proyectos
Dirección Provincial de Vialidad
Entre Ríos

R.P. N°32 ENTRE R.N. N°18 Y R.N. N°127
 1° TRAMO: RN N°18 (KM.39,00)/MA. GRANDE (KM. 60,95)
 OBRA: REHABILITACION DE CALZADA EXISTENTE

PLANILLA AUXILIAR - COMPUTO METRICO BASE 8 Años (Vida Útil 20 años)

ITEM: TRABAJOS PARA LA REHABILITACION

COMPUTO METRICO TRAMO KM.39,30 KM. 60,65																	
Km DE INICIO	Km FINAL	LONGITUD (m)	FRESADO DE LA CARPETA (m³)			SELLADO DE FISURAS (m) (sup. x %)/0,50m			CARPETA ASFALTICA PREHABILITACION (Tn)			REPARACION DE DEPRESIONES Y BACHES (Tn)			REPARACION DE CAPAS NO BITUMINOSAS (m³)		
			SUP. (m²)	% DE LA SUP. TOTAL	LONG. (m)	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL
39.30	60.65	21350.00	2.60	0.025	55510.00	11.00%	3527.500	7.50	0.085	160125.00	10.00%	0.16	16012.500	3.00%	0.27	1297.013	1297.013
			95910.00			3527.50			34026.663			16012.50			6495.000		
			Sub Tot (Tn) (Esp. 0,85)			160125.00			34026.663			16012.50			6495.000		
			TONELADAS (Tn)			34026.663			16012.50			6495.000			1297.013		

COMPUTO METRICO INTERSECCIONES A TABOSSI, SOSA																	
Km DE INICIO	Km FINAL	LONGITUD (m)	FRESADO DE LA CARPETA (m³)			SELLADO DE FISURAS (m) (sup. x %)/0,50m			CARPETA ASFALTICA PREHABILITACION (Tn)			REPARACION DE DEPRESIONES Y BACHES (Tn)			REPARACION DE CAPAS NO BITUMINOSAS (m³)		
			SUP. (m²)	% DE LA SUP. TOTAL	LONG. (m)	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL
			410.96	0.025	410.96	11.00%	90.411	90.411	0.085	410.96	10.00%	0.18	41.096	3.00%	0.27	3.329	3.329
			410.96			90.411			410.96			41.096			3.329		
			Sub Tot (Tn) (Esp. 0,85)			90.411			410.96			41.096			3.329		
			TONELADAS (Tn)			90.411			410.96			41.096			3.329		
			3910.32			860.27			3910.32			156.413			31.674		
			1457.94			320.746			1457.94			145.794			11.809		
			1457.94			320.746			1457.94			145.794			11.809		
			Sub Tot (Tn) (Esp. 0,85)			320.746			1457.94			145.794			11.809		
			TONELADAS (Tn)			320.746			1457.94			145.794			11.809		

COMPUTO METRICO INTERSECCION ACC. A MA. GRANDE																				
Km DE INICIO	Km FINAL	INTERSECCION	FRESADO DE LA CARPETA (m³)			SELLADO DE FISURAS (m) (sup. x %)/0,50m			CARPETA ASFALTICA P/CONSTRUCCION (Tn)			CARPETA ASFALTICA P/REHABILITACION (Tn)			REPARACION DE DEPRESIONES Y BACHES (Tn)			REPARACION DE CAPAS NO BITUMINOSAS (m³)		
			SUP. (m²)	% DE LA SUP. TOTAL	LONG. (m)	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL	ANCHO (m)	ESP. (m)	SUP. (m³)	% DE LA SUP. TOTAL	VOLUMEN (m³)		
60.65	60.95	M. GRANDE	4973.11	0.025	1094.08	11.00%	1094.08	1094.08	0.085	5541.00	10.00%	0.085	5600.34	10.00%	0.16	560.03	45.363			
			4973.11			1094.08			5541.00			5600.34			560.03					
			Sub Tot (Tn) (Esp. 0,85)			1094.08			5541.00			5600.34			560.03					
			TONELADAS (Tn)			1094.08			5541.00			5600.34			560.03					
			64393.43			37181.85			1177.483			1190.073			224.014					
			64393.43			37181.85			1177.483			1190.073			224.014					
			Sub Tot (Tn) (Esp. 0,85)			37181.85			1177.483			1190.073			224.014					
			TONELADAS (Tn)			37181.85			1177.483			1190.073			224.014					
			1374.050			45.363			45.363			45.363			45.363					

[Signature]
 Ing. Borgiovanni Raúl Alberto
 Director de Est. y Proyectos
 Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos

R.P. N°32 ENTRE R.N. N°18 y R.N. N°127
 1° TRAMO: R.N. N° 18 (Km. 39,30) - MARIA GRANDE (Km. 60,95)
 OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE



PLANILLA AUXILIAR - COMPUTO MÉTRICO

ITEM: BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA DE TERRAPLÉN

DATOS PARA EL CÁLCULO

S/PLANO TIPO N° 6470

LONGITUD DE LOS TRAMOS RECTOS

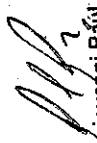
LONGITUD DE ALA TERMINAL

7.620 m

0.565 m

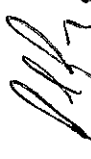
TRAMO	DE PROGRESIVA	A PROGRESIVA	LONGITUD	LADO	CANTIDAD DE TRAMOS RECTOS	PUNTAS	A COMPUTAR	UBICACIÓN	TOTAL LAMINA
Km. 39,30- Km.60,95	39715	39745	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	3193,67
	40585	40615	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	40890	41500	610	I	80	10	615,25	IRVA CON ACCES	
	41685	41715	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	44000	44800	800	D	105	2	801,23	CURVA	
	44885	44915	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	46385	46415	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	47885	47915	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	49085	49115	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	51785	51815	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	52285	52315	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	53285	53315	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	55285	55315	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	58285	58315	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	59185	59215	30	AVL	8	4	63,22	ALCANTARILLA	
	59400	59900	500	D	66	2	504,05	CURVA	
	60100	60550	450	I	59	3	451,28	RECTO	

TOTAL = 3193,67


 Ing. Borgiovanni Raúl Alberto
 Director de Est. y Proyectos
 Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos


CÓMPUTO MÉTRICO**R.P. N°32 ENTRE R.N. N°18 y R.N. N°127****1º TRAMO: R.N. N° 18 (Km. 39,30) - MARÍA GRANDE (Km. 60,95)****OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA EXISTENTE****Alcantarilla Transversales - Muros de Ala Según Plano N°7493**

Item.	Designación	Unid.	Dimensiones	Parcial	N°	Total
1	Excavación Alcantarilla según plano N°7493 A computar	m ³	Según Plano N°7493	69.593	1.00	69.593
		69.593				
2	Hormigón H-21 Alcantarilla según plano N°7493 A computar	m ³	Según Plano N°7493	35.992	1.00	35.992
		35.992				
4	Hormigón H-13 Alcantarilla según plano N°7493 A computar	m ³	Según Plano N°7493	120.438	1.00	120.438
		120.438				
5	Hormigón H-8 Alcantarilla según plano N°7493 A computar	m ³	Según Plano N°7493	8.896	1.00	8.896
		8.896				
6	Acero Alcantarilla según plano N°7493 A computar	Tn	Según Plano N°7493	2.742	1.00	2.742
		2.742				


Ing. Borgiovanni Raúl Alberto
Director de Est. y Proyectos
Dirección Provincial de Vialidad
Entre Ríos

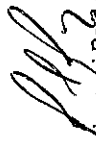
**RELEVAMIENTO DE OBRAS DE ARTES
OBRA: REHABILITACION RPN°32
TRAMO: RNN°18 KM 39,30 - MARIA GRANDE**

Punto GPS	Alcantarilla	I	Dimensiones				TAREAS A REALIZAR						
			D	H	L	Ø	n	J	Limpieza	Reparacion Muro Ala	Reemplazo de Alcantarilla		
MARIA GRANDE													
726	Acceso C.	D				0,50		2		22,00			
727	Acc. Prop.	D	1,00	1,00	1,00	0,80		2		7,00			
728	Acc. Prop.	I	1,00	1,00				1		7,00			
729	Transversal		1,75	1,80				2		14,50			
730	Transversal		1,30	1,50				1		14,80			
731	Acc. Prop.	D				0,50		1		11,50			
732	Acc. Prop.	D	1,00	1,00				1		7,00			
733	Acc. Prop.	I	1,00	1,00				1		7,00	Limpieza		
734	Acc. Prop.	I	1,00	1,00				2		7,00		3 muro	
735	Transversal		1,00	1,50				2		14,50			1,50x2,00x3L
738	Acc. Prop.	D				0,60		1		6,00			
739	Acc. Prop.	D	1,00	1,00				1		7,00			
740	Transversal		0,90	2,00				1		15,00			
741	Acc. Prop.	I				0,60		1		7,00	Limpieza	4 muros	
742	Acc. Prop.	I	0,80	0,80				1		7,00	Limpieza		
743	Acc. Calle	D	1,00	2,00				1					
744	Acc. Calle		1,00	2,00				2		15,30		3 muros	
745	Acc. Prop.	D	0,80	1,00				1		7,00			
746	Transversal		1,00	2,00				1		14,00			
747	Acc. Prop.	I	0,80	1,00				1		7,00			
748	Acc. Prop.	D	1,00	1,00				1		7,00			
749	Acc. Prop.	I	1,00	1,00				1		7,00			
750	Acc. Prop.	D	1,00	1,00				1		7,00			
751	Acc. Prop.	I	1,00	1,00				1		7,00			
752	Acc. Prop.	D	0,80	0,80				1		7,00			
753	Acc. Prop.	I	0,80	0,80				1		7,00			
754	Acc. Prop.	D	1,00	1,00				1		7,00			


 Ing. Bongiovanni Raúl Alberto
 Director de Est. y Proyectos
 Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos

**RELEVAMIENTO DE OBRAS DE ARTES
OBRA: REHABILITACION RPN°32
TRAMO: RNN°18 KM 39,30 - MARIA GRANDE**

Punto GPS	Alcantarilla	I	Dimensiones					TAREAS A REALIZAR			
			D	H	L	Ø	n	J	Limpieza	Reparacion Muro Ala	Reemplazo de Alcantarilla
755	Acc. Prop.	I				0,50	1	6,00			
756	Transversal		2,00	2,00			3	14,30		2 muros	
757	Transversal		1,50	2,00			4	16,00			
758	Transversal		1,50	2,00			1	14,00			
759	Acc. Prop.	D				0,50	1	6,00			
760	Acc. Prop.	D	0,90	2,00			1	14,20			
761	Transversal		1,10	2,00			2	14,40			
762	Acc. Prop.	D	1,00	1,70			1	6,70			
763	Acc. Prop.	D	1,00	1,70			1	6,70	Limpieza		
764	Acc. Prop.	D	1,00	1,00			1	7,00	Limpieza	2 muros	
765	Acc. Prop.	D				1,00	1	7,00			
766	Acc. Prop.	D				0,40	1	9,00			
767	Acc. Prop.	D				0,40	1	8,00			
768	Transversal		1,00	1,00			1	7,00			1,50x1,50x1L
769	Acc. Prop.	I				0,60	1	6,00			
770	Acc. Prop.	D	1,00	1,00			1	7,00			
771	Transversal		1,50	2,00			2	15,00	Limpieza		
772	Acc. Prop.	I				0,80	1	7,00			
773	Acc. Prop.	D				0,60	1	6,00			
774	Acc. Prop.	D				0,40	1	6,00	Limpieza		
775	Acc. Prop.	D				0,40	1	4,00	Limpieza		
776	Acc. Prop.	I	0,80	0,80			1	7,00			
777	Acc. Prop.	D	0,80	0,80			1	7,00	Limpieza		
778	Acc. Prop.	D	0,80	0,70			1	7,00			
779	Acc. Prop.	D	1,00	1,00			1	7,00	Limpieza		
780	Transversal		1,20	2,00			3	15,00			
781	Acc. Prop.	I	1,00	1,00			1	7,00			
RUTA NACIONAL Nº18											


 Ing. Bonyiovanni Ratti Alberto
 Director de Est. y Proyectos
 Direccion Provincial de Vialidad
 Entre Rios

R.P.Nº 32 ENTRE R.N.Nº.18 Y R.N.Nº. 127

TER TRAMO: R.N.Nº.18 (Km 39,30) - MARIA GRANDE (Km 60,95)

OBRA: REHABILITACION DE CALZADA EXISTENTE

DETALLE DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

POR PULVERIZACION					
TIPO DE LINEA	LONGITUD (m)	SECUENCIA	ANCHO (m)	SUP. TOTAL	
LINEA BLANCA CONTINUA DE BORDE	21600,00	1,00	0,15	6480,00	
LINEA BLANCA DISCONTINUA PARA EJE DE CALZADA Y ACCESOS	18220,00	0,375	0,15	1024,88	
PROHIBICION DE SOBREPASO UNILATERAL	780,00	0,375	0,15	43,88	
		1,00	0,15	117,00	
LINEA AMARILLA CONTINUA DOBLE	4157,51	1,00	2x0,15	1247,26	
TOTAL POR PULVERIZACION				Total m2	8913,00
A EJECUTAR EN DARSENA "LA GANADERA" COOP. RAMIREZ (CALCULO ESTIMADO)					
				16,88	
A EJECUTAR EN ROTONDA SEGÚN CÁLCULO ESTIMADO					
				180,00	



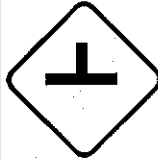
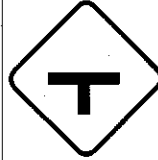
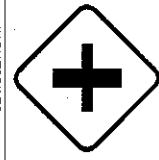
POR EXTRUSION					
SENDA PEATONALES Y REDUCTORES DE VELOCIDAD					
TIPO DE LINEA	DIMENSIONES	SUPERFICIE m2	CANTIDAD	SUP. TOTAL	
SENDA PEATONAL Y LINEAS DE DETENCION	6 rectángulos 0,40mx3,00m	7,20	3	21,60	
	Línea de detención 0,40mx2,50m	1,00	5	5,00	
FLECHAS INDICADORAS DE SENTIDOS				38,60	
BANDAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD	13 bastones 7,00m x 0,50	45,50	4	182,00	
TOTAL POR EXTRUSION				Total m2	247,20
A EJECUTAR EN DARSENA "LA GANADERA" COOP. RAMIREZ (CALCULO ESTIMADO)					
				4,50	

PLP
Ing. Borgiovanni Raúl Alberto
 Director de Est. y Proyectos
 Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos


TACHAS REFLECTIVAS			
Tipo	Ubicación	Separación	Color
Piramidal truncada Bidireccional	DARSENAS "LA GANADERA" COOP. RAMIREZ	6m en tramo recto y 5m en curvo	Amarilla y Amanilla sobre líneas central según
			TOTAL
			32
			32,00

RUTA PROVINCIAL N°32 REDUCIDO

SEÑALIZACION VERTICAL (SEÑALES PREVENTIVAS)

SEÑALES	DISTANCIA	DIMENSION	SUP.	CANT.	TOTAL
 P. 7 (α)(A) CURVA A DERECHA	Prog.: 40800L/D- 60100L/I	LADO 0.70m	0.49m ²	2	0.98m ²
 P. 7 (α)(B) CURVA A IZQUIERDA	Prog.: 4700L/I- 58920-/D	LADO 0.70m	0.49m ²	2	0.98m ²
 P. 24 (β)(X)(A) ENCRUCIJADA EMPALME A LA DERECHA	Prog.: 55675L/D	LADO 0.70m	0.49m ²	1	0.49m ²
 P. 24 (β)(X)(B) ENCRUCIJADA EMPALME A LA IZQUIERDA	Prog.: 55875L/I	LADO 0.70m	0.49m ²	1	0.49m ²
 P. 24 (α)(E) ENCRUCIJADA CRUCE CON CAMINO DE MENOR JERARQUIA	Prog.: 41180L/D- 41380L/I- 42750L/D- 42950L/I- 43560L/D- 43760L/I- 44985L/D- 45365L/I- 50670L/D- 50870L/I- 52440L/D- 52865L/I- 60485L/D- 60655L/I- 60842L/D- 61042L/I	LADO 0.70m	0.49m ²	16	7.84m ²
TOTAL AVISOS ESPECIALES					10.78m ²










NOTA: LAS PROGRESIVAS SON SOLO ORIENTATIVAS, LA UBICACIÓN DEFINITIVA DE LOS CARTELES SE REALIZARÁ EN LA OBRA


 Ing. Borgiovanni Raúl Alberto
 Director de Est. y Proyectos


Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos

RUTA PROVINCIAL N°32 REDUCIDO

SEÑALIZACION VERTICAL (SEÑALES INFORMATIVAS)

SEÑALES	DISTANCIA	DIMENSION	SUP.	CANT.	TOTAL
 <p style="font-size: small;">I. 6 ORIENTACION EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.</p>	Prog.: 39900L/D	1.20mx1.80m	2.16m ²	1	2.16m ²
 <p style="font-size: small;">I. 5 ORIENTACION EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.</p>	Prog.: 45110L/D	0.30mx1.30m	0.39m ²	1	0.39m ²
 <p style="font-size: small;">I. 5 ORIENTACION EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.</p>	Prog.: 45270L/I	0.30mx1.30m	0.39m ²	1	0.39m ²
 <p style="font-size: small;">I. 5 ORIENTACION EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.</p>	Prog.: 52585L/D	0.30mx1.30m	0.39m ²	1	0.39m ²
 <p style="font-size: small;">I. 5 ORIENTACION EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.</p>	Prog.: 52745L/I	0.30mx1.30m	0.39m ²	1	0.39m ²
 <p style="font-size: small;">I. 5 ORIENTACION EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.</p>	Prog.: 60862L/D	0.30mx1.30m	0.39m ²	1	0.39m ²
 <p style="font-size: small;">I. 5 ORIENTACION EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.</p>	Prog.: 61022L/I	0.30mx1.30m	0.39m ²	1	0.39m ²
 <p style="font-size: small;">I. 6 ORIENTACION EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.</p>	Prog.: 40300L/I	1.20mx1.80m	2.16m ²	1	2.16m ²
 <p style="font-size: small;">P. 5 CRUCE DE PEATONES</p>	Prog.: 35 mts antes de senda peatonal.- Ubicación a ambos sentidos de circulación.-	LADO 0.9m	0.35m ²	6	2.1m ²
8.76m²					







NOTA: LAS PROGRESIVAS SON SOLO ORIENTATIVAS, LA UBICACIÓN DEFINITIVA DE LOS CARTELES SE REALIZARÁ EN LA OBRA


Ing. Borghiovanni Ratuf Alberto
 Director de Est. y Proyectos


Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos

RUTA PROVINCIAL N°32 REDUCIDO

SEÑALIZACION VERTICAL (SEÑALES PRESCRIPTIVAS)





SEÑALES	DISTANCIA	DIMENSION	SUP.	CANT.	TOTAL
 P. 2 (b) PANELES DE PREVENCIÓN (OBJ. RIG.)	Prog.: 4 carteles por alcantarilla 40000A/L- 41820A/L- 45020A/L- 46661A/L- 48104A/L- 49271A/L- 51890A/L- 52392A/L- 53438A/L- 55170A/L- 55360A/L- 58294A/L- 59154A/L- 61003A/L	0.40mx0.20m	0.08m ²	56	4.48m ²
 R. 15 LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA	Prog.: 39750L/I- 44760L/D- 45590L/I- 52215L/D- 53065L/I- 60603L/D	Diam. 0.70m	0.38m ²	6	2.28m ²
 R. 15 LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA	Prog.: 44910L/D- 45440L/I- 52365L/D- 52915L/I- 60753L/D	Diam. 0.70m	0.38m ²	5	1.9m ²
 R. 15 LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA	Prog.: 39400L/I- 45060L/D- 5290L/I- 52515L/D- 52765L/I- 60983L/D	Diam. 0.70m	0.38m ²	6	2.28m ²
 DETECCIÓN TRANSP. PUBL. DE PASAJEROS	Prog.: 50 mts antes de apeadero.- Ubicación a ambos sentidos de circulación.-	1.10mx0.80m	0.88m ²	6	5.28m ²
 TRANSITAR CON LIMITE DE VELOCIDAD LEY N° 25456	Prog.: 39380L/D	1.10mx0.80m	0.88m ²	1	0.88m ²
TOTAL SEÑALES PRESCRIPTIVAS					17.1m²

NOTA: LAS PROGRESIVAS SON SOLO ORIENTATIVAS, LA UBICACIÓN DEFINITIVA DE LOS CARTELES SE REALIZARÁ EN LA OBRA.


Ing. Bongiovanni Raúl Alberto
 Director de Est. y Proyectos
 Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos

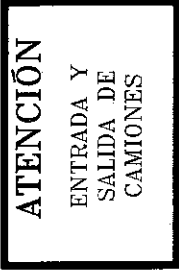
RUTA PROVINCIAL N°32 REDUCIDO

SEÑALIZACION VERTICAL (AVISOS ESPECIALES)

SEÑALES	DISTANCIA	DIMENSION	SUP.	CANT.	TOTAL
 <p style="font-size: small;">AE.1</p>	Prog.: 39600L/1	1.20mx1.80m	2.16m ²	1	2.16m ²
 <p style="font-size: small;">AE.2</p>	Prog.: 45000A/L - 55000A/L	1.20mx1.80m	2.16m ²	4	8.64m ²
 <p style="font-size: small;">I. 9 IDENTIFICACION DE JURISDICCION O ACC. GEODRAFICO</p>	Prog.: 61000L/D - 59900L/I	0.45mx1.25m	0.54m ²	2	1.08m ²
 <p style="font-size: small;">I. 2 (2)</p>	Prog.: 39950-/1	0.90mx1.20m	1.08m ²	1	1.08m ²
TOTAL AVISOS ESPECIALES					12,96m²

TOTAL SEÑALES A INCORPORAR ENTRE PROG. 39.30 A 60.95

49.60m²



Prog.:
En dárseras "La Ganadera" Coop. Ramírez

1.25mx1.60m 2.00m² 2 **4,00m²**

A EJECUTAR EN ROTONDA ACC. A MARIA GRANDE (Cálculo estimado)

12,00m²

SEÑALES A RETIRAR (N°)

50

NOTA: LAS PROGRESIVAS SON SOLO ORIENTATIVAS, LA UBICACIÓN DEFINITIVA DE LOS CARTELES SE REALIZARÁ EN LA OBRA


 Ing. Borgiovanni Raúl Alberto
 Director de Est. y Proyectos

Dirección Provincial de Vialidad
 Entre Ríos