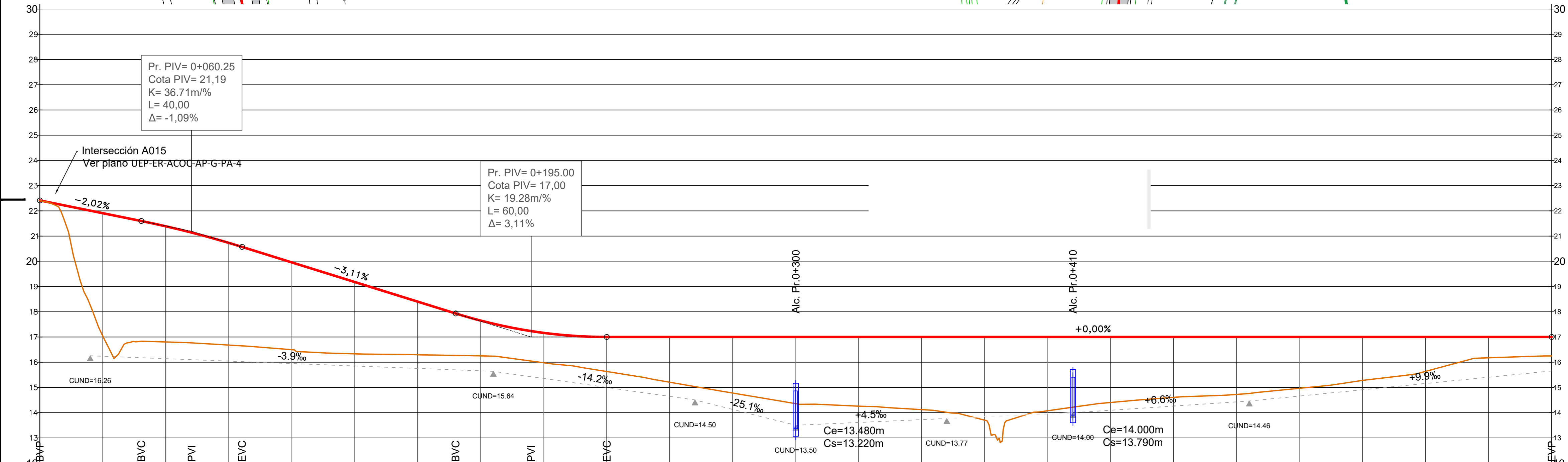
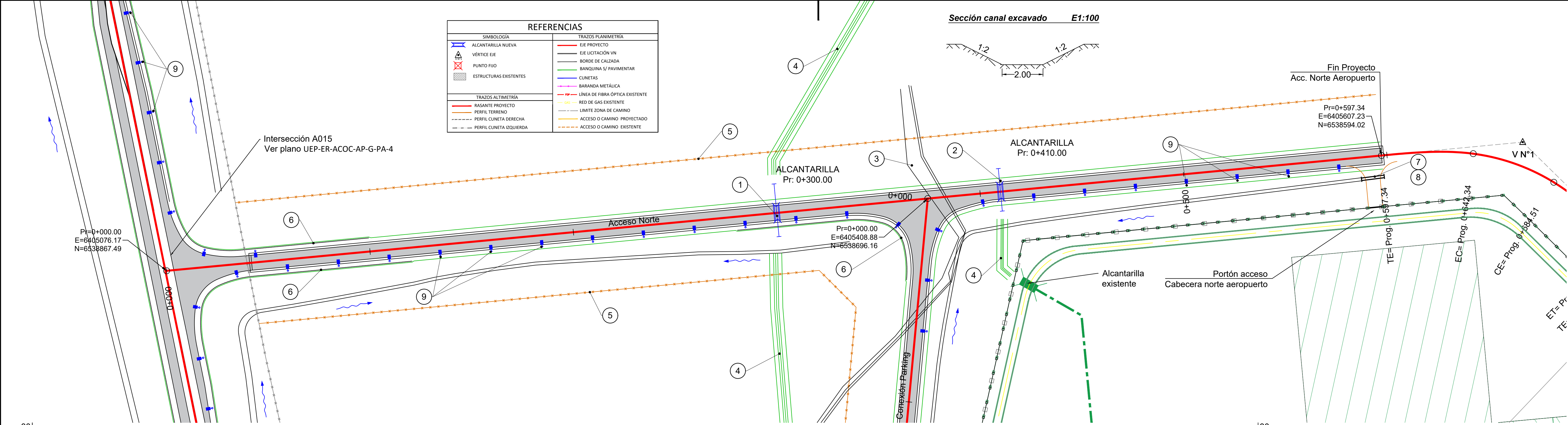


REFERENCIAS	
SIMBOLOGÍA	TRAZOS PLANIMETRÍA
ALCANTARILLA NUEVA	EJE PROYECTO
VERTICE EJE	EJE LICITACIÓN VN
PUNTO FIJO	BORDE DE CALZADA
ESTRUCTURAS EXISTENTES	BANQUINA S/ PAVIMENTAR
	CUNETAS
	BARANDA METÁLICA
TRAZOS ALTIMETRÍA	LÍNEA DE FIBRA ÓPTICA EXISTENTE
RASANTE PROYECTO	RED DE GAS EXISTENTE
PERFIL TERRENO	LÍMITE ZONA DE CAMINO
PERFIL CUNETA DERECHA	ACCESO O CAMINO PROYECTADO
PERFIL CUNETA IZQUIERDA	ACCESO O CAMINO EXISTENTE

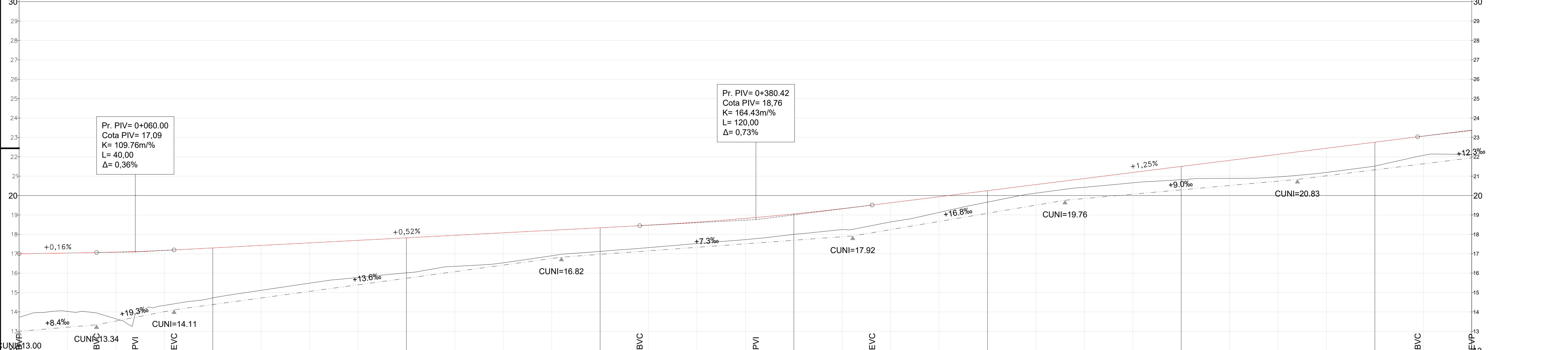
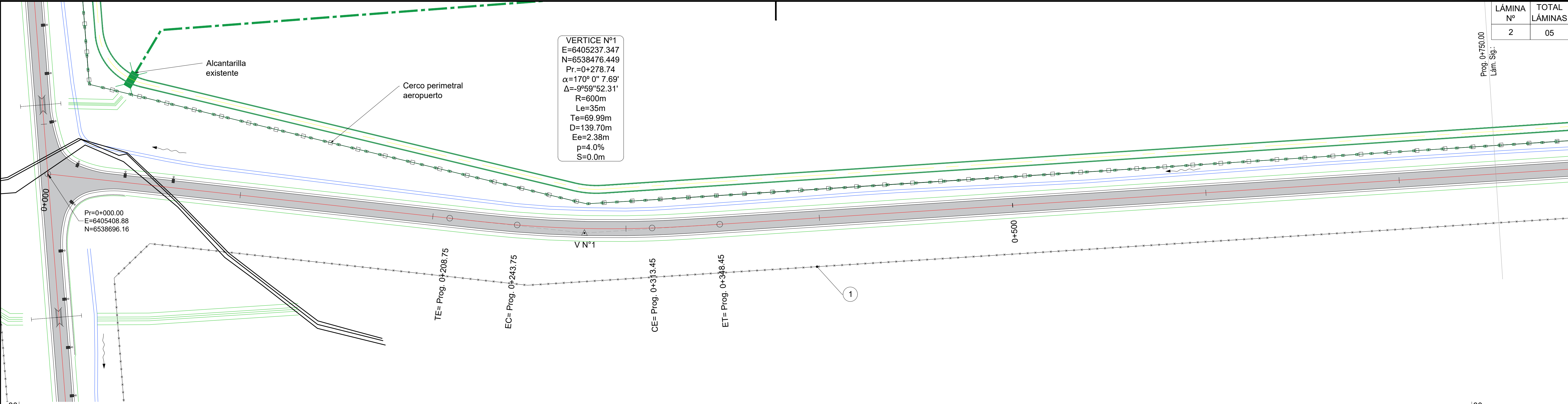
Sección canal excavado E1:100



PROGRESIVAS															DATOS DE ESTUDIO OBRAS PROYECTADAS
COTAS PF															
COTAS DEL TERRENO															
COTAS DE LA RASANTE															
DIFERENCIAS															
DIAGRAMA DE PERALTES															

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1 Alcantarilla s/ plano O-41211 Tipo C con platea α=90° L=1x1.50m H=1.50m y=0.5m J=25.90m CE=13.48m CS=13.22m	2 Alcantarilla s/ plano O-41211 Tipo C con platea α=90° L=1x1.50m H=1.50m y=0.5m J=20.90m CE=14.00m CS=13.79m	3 Excavación para saneamiento de cauce Total Lámina: 425.00m3	4 Construcción canal excavado Total Lámina: 864.00m3	5 Construcción de alambrado rural	6 Colocación Baranda metálica cincada para defensa	7 Alc de caños s/PT UEP-ER-ACOC-AP-T-3; 1x Ø0.6m; J=11.00m; CI=0.00m; CF=0.00m s/base de asiento	8 Cordón protector de borde Total Lámina: 25.0m	9 Columna metálica	10	11	SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

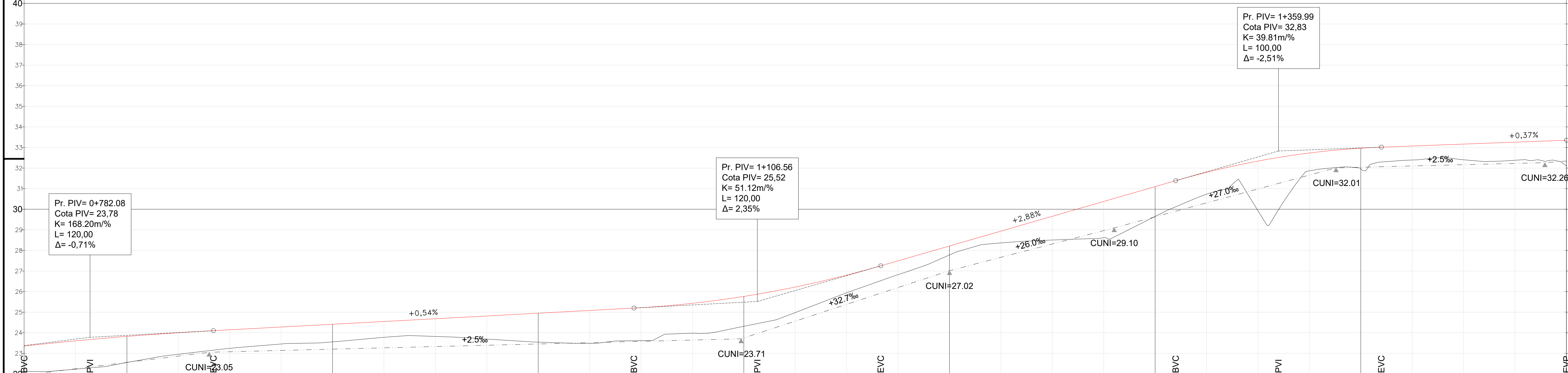
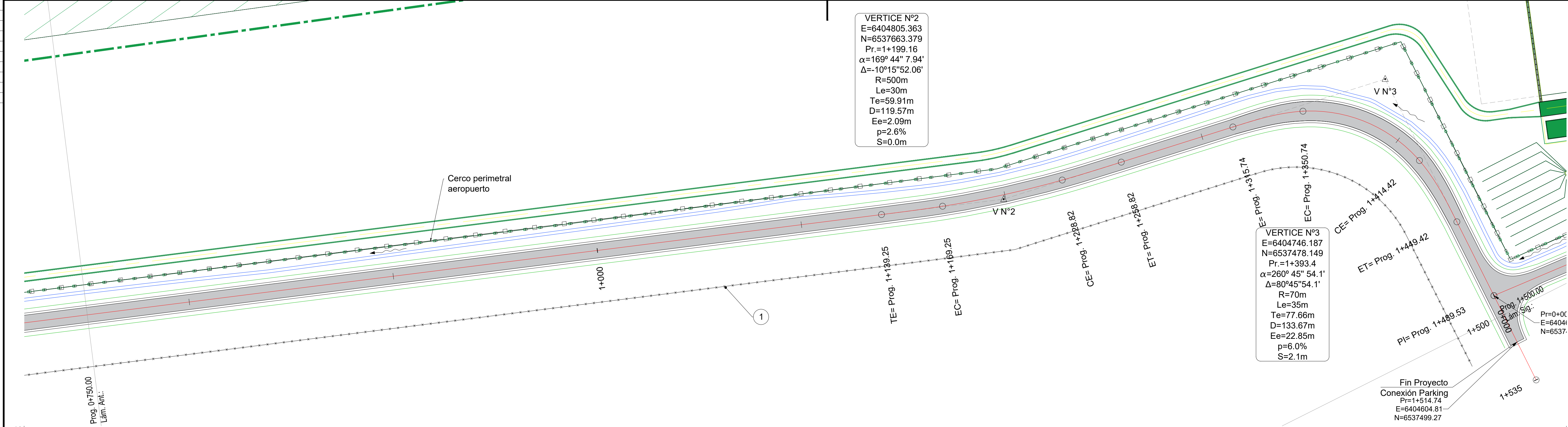




PROGRESIVAS												DATOS DE ESTUDIO OBRAS PROYECTADAS																									
COTAS PF																																					
COTAS DEL TERRENO																																					
COTAS DE LA RASANTE																																					
DIFERENCIAS																																					
0+000.00	0+025	0+040.00	0+050	0+060.00	0+075	0+080.00	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+320.42	0+325	0+350	0+375	0+380.42	0+400	0+425	0+440.42	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+722.08	0+725	0+750.00
13.72	17.04	13.94	17.08	13.90	17.17	14.42	14.72	17.43	17.56	17.69	16.01	17.95	18.08	18.21	17.12	17.28	18.47	18.63	18.82	17.78	18.00	19.32	18.45	19.63	19.94	19.66	20.57	20.88	21.19	20.82	21.82	22.13	22.44	21.52	22.07	22.12	23.36
17.00	17.04	17.06	17.08	17.11	17.17	17.20	17.30	17.43	17.56	17.69	17.82	17.95	18.08	18.21	18.34	18.45	18.47	18.63	18.82	18.87	19.05	19.32	19.51	19.63	19.94	20.25	20.57	20.88	21.19	21.50	21.82	22.13	22.44	22.75	23.03	23.07	23.36
3.28	3.01	3.12	3.44	3.22	2.84	2.78	2.58	2.32	2.08	1.92	1.81	1.60	1.55	1.32	1.22	1.17	1.16	1.10	1.09	1.09	1.05	1.08	1.06	0.99	0.81	0.59	0.44	0.45	0.53	0.69	0.93	1.17	1.25	1.23	1.08	1.23	
DIAGRAMA DE PERALTES																																					

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	① Construcción de alambrado rural	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS
	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	

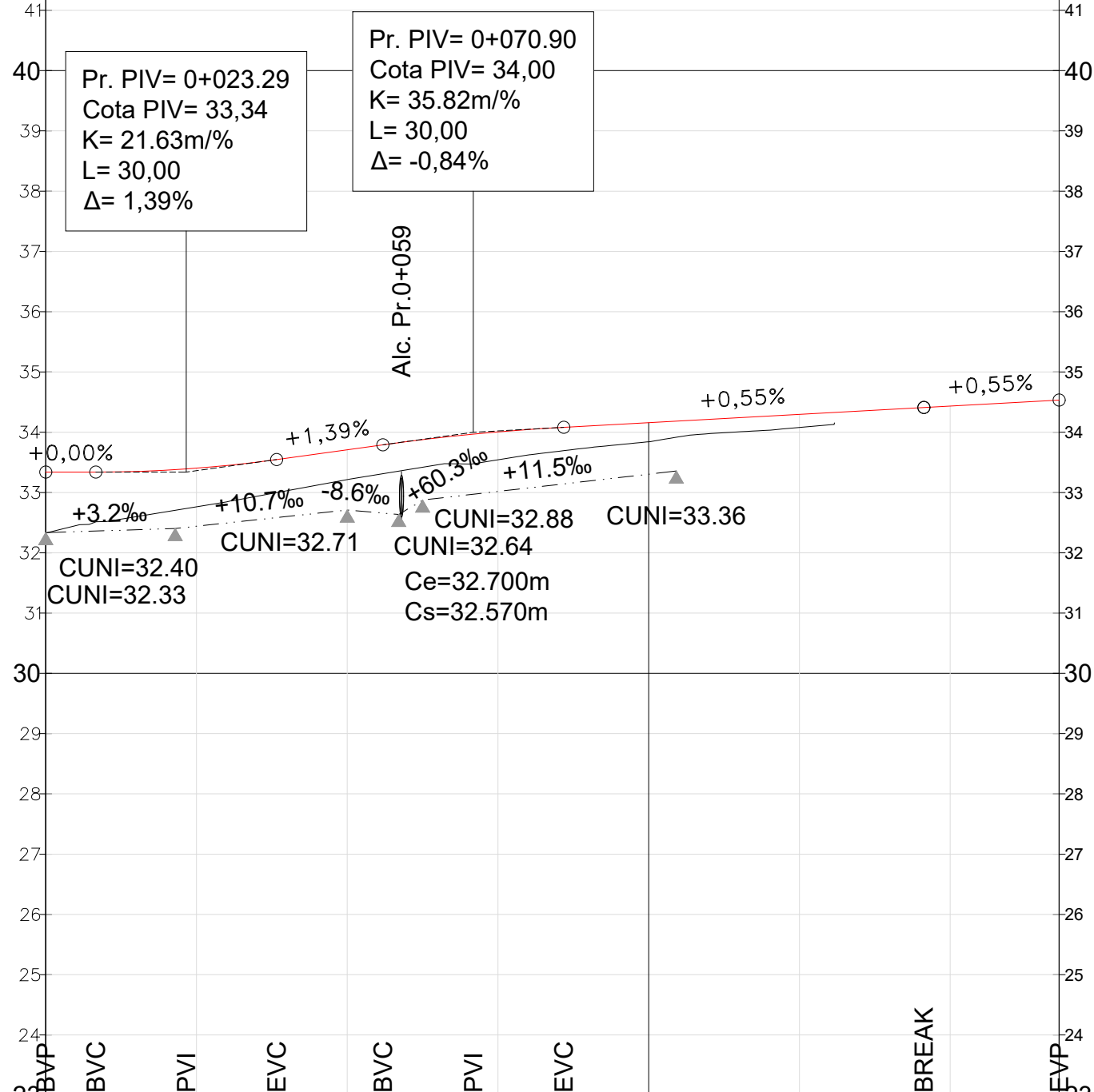
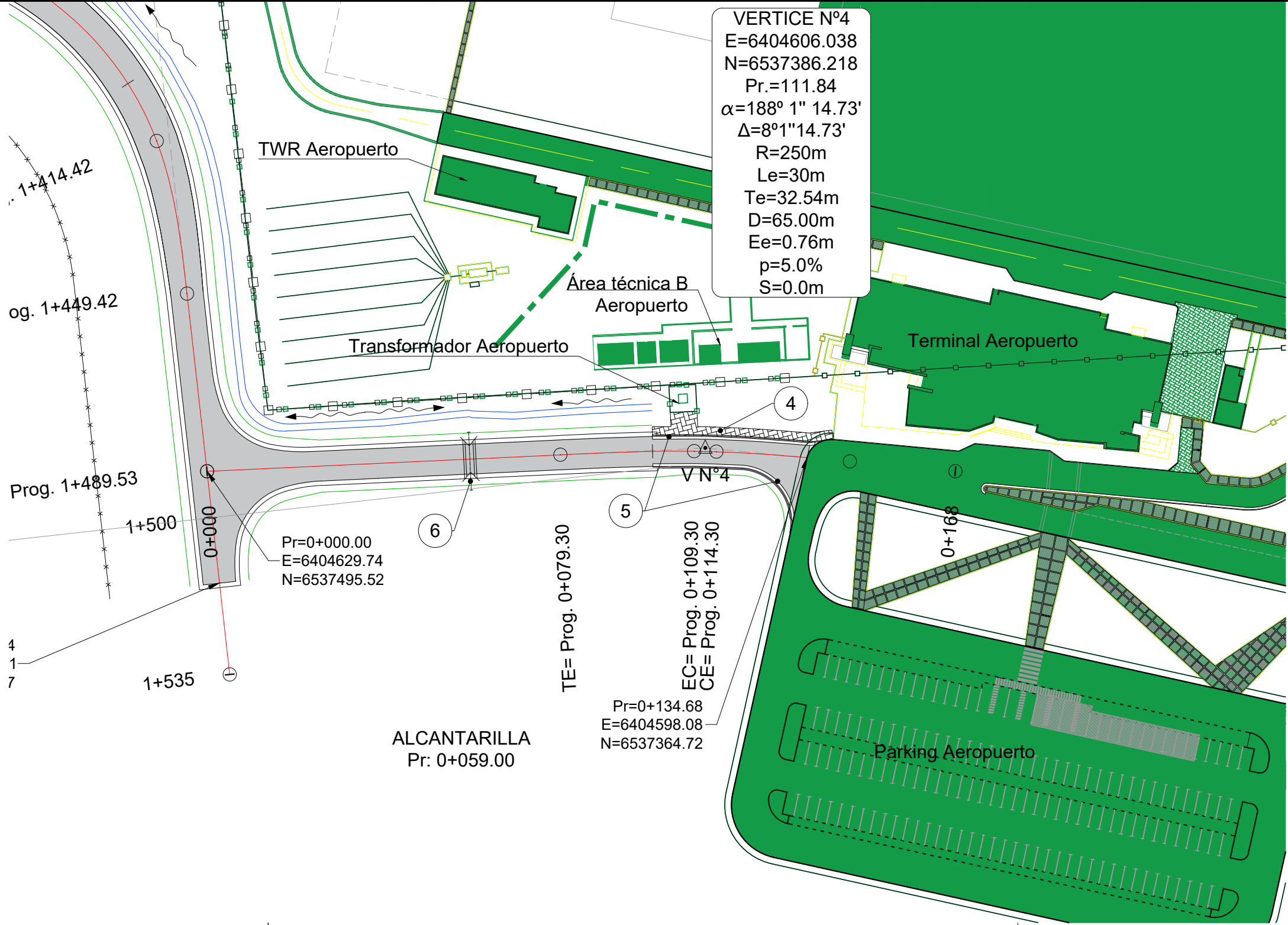




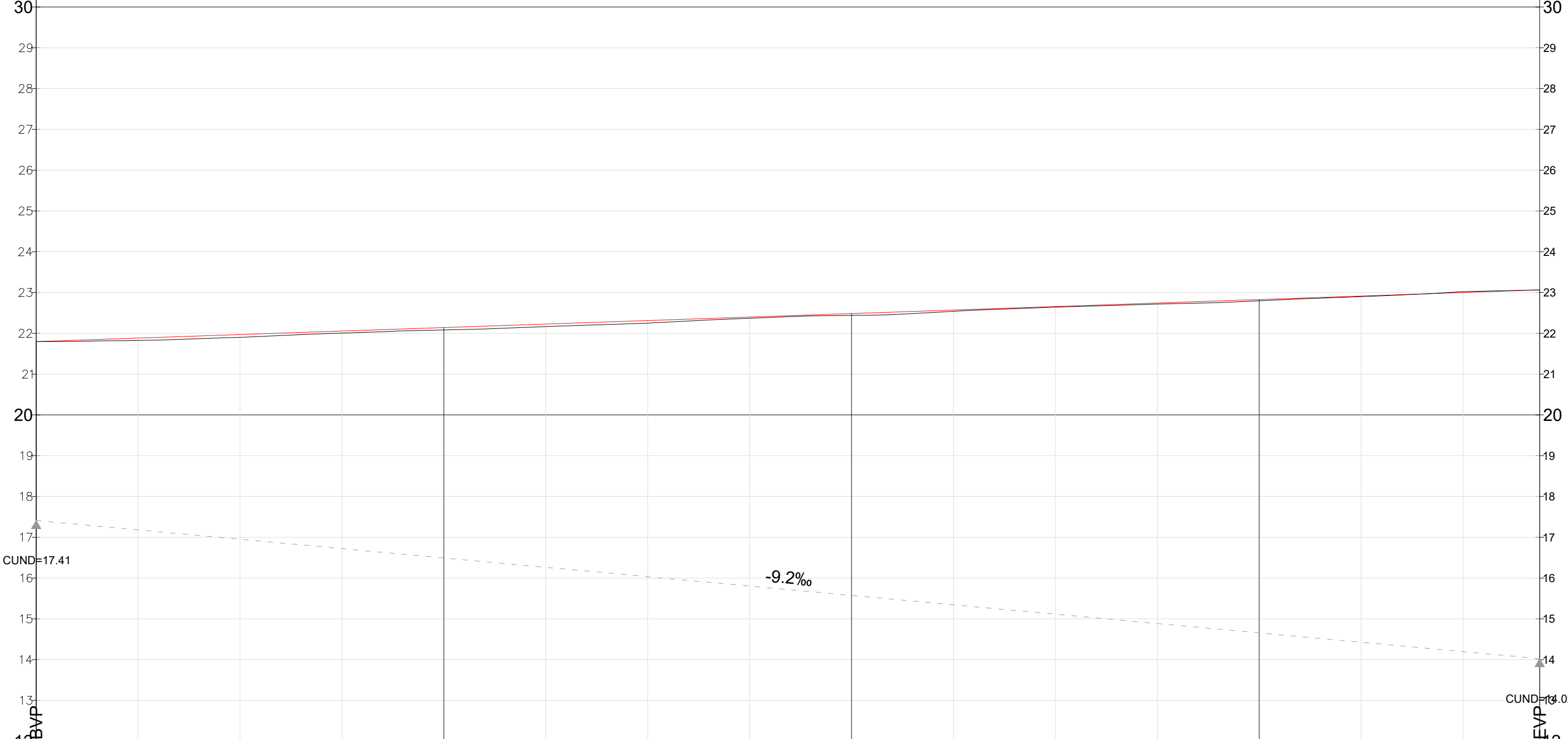
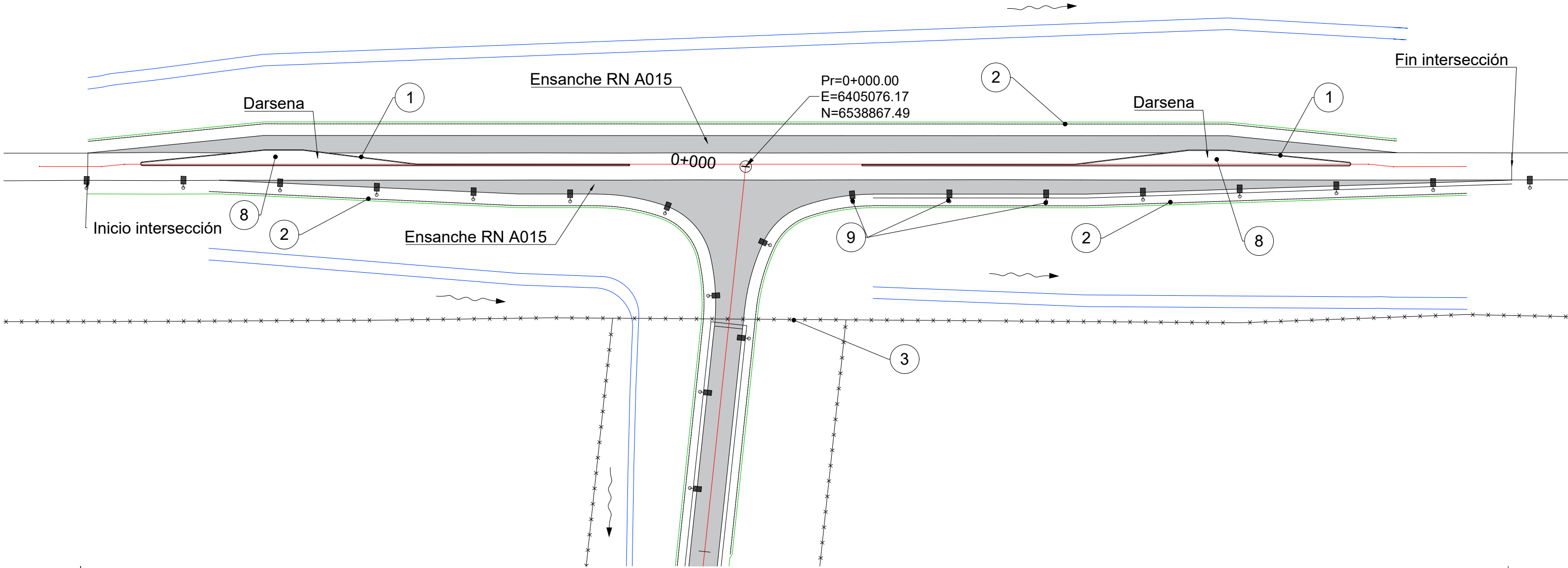
PROGRESIVAS	0+750.00	0+775	0+782.08 PVI	0+800	0+825	0+842.08 BVC	0+850	0+875	0+900	0+925	0+950	0+975	1+000	1+025	1+046.56 BVC	1+050	1+075	1+100	1+106.56 PVI	1+125	1+150	1+166.56 EVC	1+175	1+200	1+225	1+250	1+275	1+300	1+309.99 BVC	1+325	1+350	1+359.99 PVI	1+375	1+400	1+409.99 EVC	1+425	1+450	1+475	1+506.00 EVC
COTAS PF	22.12	23.61	23.61	22.29	22.56	24.00	23.16	24.14	24.28	23.56	24.55	24.68	24.82	23.55	25.08	23.62	25.43	24.32	24.45	26.22	26.80	26.53	27.49	27.78	28.94	29.66	30.38	29.65	30.12	31.79	32.34	29.98	32.73	31.96	32.29	33.07	33.16	33.26	32.11
COTAS DE LA RASANTE	23.36	23.61	23.67	23.82	24.00	24.10	24.14	24.28	24.41	24.55	24.68	24.82	24.95	25.08	25.20	25.22	25.43	25.77	25.87	26.22	26.80	27.25	27.49	28.22	28.94	29.66	30.38	31.10	31.39	31.79	32.34	32.52	32.73	32.97	33.02	33.07	33.16	33.26	33.35
DIFERENCIAS	1.23	1.38	1.38	1.26	1.05	0.95	0.90	0.82	0.85	0.77	0.86	1.12	1.40	1.60	1.58	1.60	1.45	1.45	1.43	1.24	0.86	0.72	0.67	0.44	0.57	1.15	1.76	1.45	1.27	1.06	2.41	2.54	0.87	1.00	0.72	0.68	0.76	0.88	1.25
DIAGRAMA DE PERALTES																																							

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	① Construcción de alambrado rural	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒





PROGRESIVAS	COTAS PF	COTAS DEL TERRENO	COTAS DE LA RASANTE	DIFERENCIAS	DIAGRAMA DE PERALTES
0+000.00 BVP	33.34	33.34	33.34	0.00	
0+008.29 BVC	33.34	33.34	33.34	0.00	
0+023.29 PVI	33.34	33.34	33.34	0.00	
0+025.00	33.35	33.35	33.35	0.00	
0+038.29 EVC	33.71	33.71	33.71	0.00	
0+050.00	33.79	33.79	33.79	0.00	
0+055.90 BVC	33.97	33.97	33.97	0.00	
0+070.90 PVI	34.01	34.01	34.01	0.00	
0+075.00	34.08	34.08	34.08	0.00	
0+085.90 EVC	34.16	34.16	34.16	0.00	
0+100.00	34.30	34.30	34.30	0.00	
0+125.00	34.41	34.41	34.41	0.00	
0+145.62 BREAK	34.43	34.43	34.43	0.00	
0+150.00	34.53	34.53	34.53	0.00	
0+168.06 EVP	34.53	34.53	34.53	0.00	



PROGRESIVAS	COTAS PF	COTAS DEL TERRENO	COTAS DE LA RASANTE	DIFERENCIAS	DIAGRAMA DE PERALTES
0+000.00 BVP	21.80	21.80	21.80	0.00	
0+025.00	21.88	21.88	21.88	0.06	
0+050.00	21.97	21.97	21.97	0.07	
0+075.00	22.06	22.06	22.06	0.05	
0+100.00	22.08	22.08	22.08	0.06	
0+125.00	22.23	22.23	22.23	0.06	
0+150.00	22.31	22.31	22.31	0.06	
0+175.00	22.40	22.40	22.40	0.03	
0+200.00	22.44	22.44	22.44	0.05	
0+225.00	22.57	22.57	22.57	0.03	
0+250.00	22.66	22.66	22.66	0.01	
0+275.00	22.74	22.74	22.74	0.02	
0+300.00	22.80	22.80	22.80	0.03	
0+325.00	22.91	22.91	22.91	0.01	
0+350.00	23.00	23.00	23.00	-0.02	
0+368.80 EVP	23.06	23.06	23.06	0.00	

1	Cordón montable	2	Retiro y re colocación de baranda de defensa con 20% de reposición	3	Retiro de alambrado rural existente	4	Vereda de 0,10m de espesor	5	Cordón cuneta	6	Alc de caños s/PT UEP-ER-ACOC-AP-T-3; 1x Ø0,6m; J=13,00m; CI=32,70m; CF=32,57m s/base de asiento	7		8	Suelo vegetal para recubrimiento de isletas de 0,10 de espesor	9	Columna metálica	10		11	
12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22	



 UNIDAD EJECUTORA PROVINCIAL Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios Gobierno de Entre Ríos	Obra: Diseño y Construcción de las Obras Complementarias de ingreso al Aeropuerto Comodoro Juan José Pierrestegui Concordia - Entre Ríos	ESCALA H:1000 V:100	PLANIALTIMETRÍA Acceso Sur Aeropuerto
	Rev.: A	Fecha: Ene 2023	Plano: UEP-ER-ACOC-AP-G-PA-5-